



OURENSE ANTE LAS AYUDAS EUROPEAS PARA LA CRISIS DE LA PANDEMIA

La situación depauperada, comparativamente, de la provincia de Ourense precisa de un plan especial para recuperarla y que se vaya equiparando al resto de las provincias gallegas. La previsible llegada de fondos europeos para la recuperación de España mediante proyectos a realizar es una oportunidad para nuestra provincia.

Situación

La pandemia que sufre el mundo en el comienzo de este año 20 asesta un duro golpe a la provincia de Ourense. Todos los sectores y todos los lugares se verán afectados. Pero los territorios emplazados al final de los indicadores socioeconómicos lo van a notar más y con un tiempo de recuperación más dilatado.

En los últimos lugares de las ratios está Ourense, desde hace años cada vez más alejada de la media de riqueza de Galicia y con estos acontecimientos en peligro de caer en mayor desigualdad.

Solo aporta un 10 % al PIB gallego, con descenso y envejecimiento de la población, abandono del campo y la consiguiente despoblación. Después de esta profunda crisis sanitaria y económica la provincia partirá para la recuperación de varios escalones mas abajo del que estaba ocupando. El indudable esfuerzo de las autoridades provinciales por poner a Ourense en el interés de las administraciones inversoras no ha llevado a grandes avances. Ahora puede ser la oportunidad.

Propuesta:

Ourense necesita inversión pública que actué de elemento tractor y además está carente de infraestructuras muy necesarias para impulsar su desarrollo.

La mayoría de estas infraestructuras están planificadas, muchas con proyectos y pasos administrativos dados pero aplazadas por décadas en donde iban figurando inversiones anuales en los PGE que no llegaron a materializarse.

Ahora sería de justicia aprovechar las ayudas de la Unión Europea para presentar y conseguir la financiación para proyectos en Ourense. La UE exige proyectos y los de nuestra provincia, cumplirían las líneas de igualdad entre territorios que viene propugnando Europa.

Las infraestructuras de comunicación no solo crean riqueza sino que la distribuyen. Son uno de los mejores medios de homogeneizar la economía de los territorios.

Por ello las autoridades autonómicas, provinciales y locales habrán de procurar que el Gobierno de España incluya como preferentes las inversiones en nuestra provincia ante las instancias europeas.

Relación de necesidades:

A: FERROCARRIL:

A1.-Terminación de la infraestructura de Alta Velocidad a Galicia incluidas el tramo Taboadela- Ourense (hoy preparado provisionalmente con vía única y tres hilos para simultanear pasajeros y mercancías). En 2019 se dejaron de invertir 4 de cada 10 € de los presupuestados, y los retrasos se acumulan una vez mas.

A2,-Acondicionamiento de la zona de circulación interna de pasajeros en la Estación Empalme: En la actualidad y si no se activa la obra prevista, los viajeros se verán obligados a trasbordar de tren mediante cambio de andenes con una única escalera convencional y un ascensor de escasa capacidad. Además la posición de llegada de los trenes AVE a los topes construidos (a partir de Ourense el ancho de vía en el resto de Galicia no es el estándar, de ahí el necesario cambio de tren) obliga a bajarse a la intemperie desde la mayoría de los vagones por escasez de longitud en las marquesinas.

A3,- Necesidad de activar o firmar un nuevo convenio/protocolo entre las tres administraciones intervinientes para la construcción del resto de la estación ferroviaria y la permeabilización de los barrios a los que afecta. La estación de autobuses y el aparcamiento subterráneo exterior están en obras a buen ritmo.

Sin embargo las cuatro fases restantes del acondicionamiento de la estación están sin iniciar y sin fecha de comienzo.

A4,- Estación de mercancías por ferrocarril: En la actualidad las mercancías por ferrocarril tienen tres terminales en Ourense: la Estación-Empalme en donde se mueve un escaso 15 % del total. El otro 85 % es tratado en el Polígono de San Cibrao, en la terminal de COREN y en la estación de Taboadela (las basuras). La provincia y su enclave industrial mas importante, necesita que la estación de mercancías, que ocupa en la actualidad una superficie en la estación Empalme no acorde con su utilización, se traslade al Polígono de San Cibrao de Viñas (con la proximidad de los de Pereiro y Barreiros). Las empresas allí ubicadas podrían multiplicar la utilización de los trenes mercantes para sus aprovisionamientos y sus expediciones. Al mismo tiempo se desocuparían los terrenos de la Estación-Empalme para usos ciudadanos.

Además al entrar en funcionamiento el nuevo trazado del Alta Velocidad entre Olmedo y Ourense la vía convencional, por donde están simultaneando el tráfico pasajeros y mercancías, quedaría libre para el transporte de mercancías, con menos distancia y mejor trazado con la meseta que el de León (sin descartar el uso de este según convenga a las compañías usuarias).

B: CARRETERAS

B1,-Autovía Lugo- Ourense (con la circunvalación norte de la ciudad de Ourense)

B2,-Autovía Ponferrada -Ourense

B3,-Vía rápida Larouco-A Gudiña

Las tres desarrollarían la zona nororiental de la provincia y acercaría a la capital comarcas como Valdeorras y el Valle de Lemos. Ourense y Lugo son las únicas dos capitales de provincia contiguas de España no comunicadas por autovía o autopista.

B4,- Autovía Celanova – frontera portuguesa y mediante convenio internacional, conexión con las autovías portuguesa en Ponte da Barca, solo así será eficiente el primer tramo construido.

B5.-El cinturón de Ourense debe de ir completándose y es prioritaria la continuación de la recién inaugurada conexión de la autovía de las Rías Baixas con la N- 525, en las proximidades del Polígono de San Cibrao, hasta el Polígono

de Pereiro, dando servicio a éste, al futuro de Paderne y facilitando el acceso desde la Autovía a la Ribeira Sacra.

C: SECTOR PRIMARIO

Inversión en un plan de desarrollo del campo ourensano que incluya la repoblación para la explotación, en todas sus facetas, de los bosques y de la huerta y viñedos. Se harían revivir los miles de hectáreas abandonadas de nuestro campo y se aprovecharía la calidad de nuestra tierra y clima para cultivos autóctonos. Junto a la fijación de población, contribución gastronómica al turismo y creación de riqueza, paliará la proliferación de incendios forestales. Junto a una fuerte inversión en este campo haría falta hacer un plan (como el que está activado en Portugal) de uso casi exclusivo en la provincia de los productos de nuestra tierra y canales para su comercialización.

INCENDIOS FORESTALES:

Hemos tenido otro año muy negativo por el monte que ardió en la provincia. La Conselleria de Medio Rural anunciaba que solo en el fin de semana del 13 de septiembre estaban ardiendo montes de 11 ayuntamientos ourensanos, devastando 8.000 Ha.

En lo que va de siglo ardieron 230.000 Ha a razón de una media de 11.500 al año. La provincia con mas superficie ardida de España seguida de León con un 40 % menos Ourense es la provincia gallega con mas proporción de superficie forestal y la que menos la aprovecha. Tiene 324.000 Ha improductivas, a matorral, que arde año tras año. Todos los esfuerzos que se hacen por la extinción y en la búsqueda de los incendiarios están resultando baldíos.

Las provincias que mas aprovechan la masa forestal no arden o apenas lo hacen.

Es el momento de allegar fondos para poner en explotación nuestros montes, para explotar en todo lo que se puede sacar rendimiento además de la madera (a pesar de los datos mencionados, Ourense obtiene provecho solamente al 5% de la madera que se corta en Galicia). El mes de septiembre los incendios de nuestros montes arrojaron a la atmosfera la quinta parte de lo contaminado por todo el territorio español. Explotando nuestro terreno abandonado de todo cultivo se crea riqueza, se minimizan los incendios, se evita la desertización

(tierra irrecuperable en siglos), se disminuye el paro, se cuida el ambiente y se fija población en el rural. Tiene un fuerte coste inicial junto a un esfuerzo político y legislativo, pero un gran retorno con los años. Y, lo más importante se evitaría la angustia de los habitantes que año tras año ven arder sus propiedades o acercarse el fuego a sus casas.

DIGITALIZACIÓN DE LA ECONOMÍA:

El coronavirus que afecta al mundo ha puesto de actualidad el teletrabajo y la vuelta a las viviendas del mundo rural, huyendo de los contagios de la masificación de las ciudades. Para que puedan realizarse y propiciarse ambas cosas en una provincia de la "España Vacía" como la nuestra, se necesita que todo el territorio esté conectado por banda ancha de velocidad adecuada.

En el territorio rural la cobertura de "banda ancha" MBPS de 30 megas es del 86,6 %.

Mientras que la banda superrápida de 100 megas solo está cubierta en un 49,8 %.

Una conexión de calidad minimiza la diferencia entre la ciudad y el rural.

En el mismo orden se necesita apoyo para la transformación digital de las oficinas de farmacia del mundo rural, en donde en ocasiones son los únicos puntos de atención sanitaria. Las boticas rurales necesitan equiparse, para su subsistencia, a las urbanas, cumpliendo así su función toda la red farmacéutica.

SANIDAD

Aprovechar los fondos europeos para agilizar la construcción de los pabellones que faltan del CHUO y especialmente en la remodelación del antiguo edificio para convertir la zona de hospitalización acorde al siglo en que vivimos. Es probable que no nos abandonen los brotes de virus altamente contagiosos y junto a otras acciones nuestra sanidad habrá de tener las infraestructuras suficientes para no sufrir el estrés pasado y no tener que posponer los tratamientos, pruebas y cirugías ordinarias cada vez que haya una alarma vírica. Se muere del Covid 19 y también de las enfermedades comunes no tratadas a tiempo.

CONCLUSION:

Llevemos a Europa los proyectos de Ourense, lo necesitamos, es la gran oportunidad de no medir la ejecución de las infraestructuras de Ourense en décadas, sino en meses y de reactivar nuestra economía.

Apoyo argumental a la propuesta:

FONDOS EUROPEOS:

Decía este mes la vicepresidenta económica, Nadia Calviño, en su intervención en la UIMP, bajo el título "De la capacidad catalizadora de los recursos"

"Esos 140.000 millones, 72.000 millones de ellos en transferencias directas, serán para hacer esa transición digital, esa transición ecológica, esa necesaria cohesión territorial que necesita nuestro país"...

"Estamos hablando de la movilización de inversiones públicas y privadas"

Hasta aquí un extracto de su alocución. Se refería a los fondos FRR

Estos fondos (Fondos de Recuperación y Resiliencia) son para inversiones, no para gastos. Para gasto están los SURE, de 100.000 millones, fundamentalmente para desempleo: los MEDE, de 240.000 millones para "Mecanismo de Estabilidad". Otros fondos son los préstamos de BEI y el PEPP (Programa de Compras por la Emergencia de la Pandemia) de 1,35 billones, previsto hasta mediados de 2021.

La propuesta del FORO LICEO tiene como finalidad conseguir la activación de la economía con la inversión público -privada. Una activación que ha de realizarse desde la ecología, la digitalización y la sostenibilidad ambiental. Tanto el AVE como las autovías producen un gran ahorro de energía (petróleo) y al igual que la medicina moderna, el AVE posee un gran componente tecnológico digital. Respecto a los paliativos al cambio climático pocas acciones mas necesarias que evitar los incendios forestales. Por lo tanto toda la propuesta encaja en los supuestos de las ayudas mencionadas de la UE.

En Ourense 28 de septiembre de 2020

FORO LICEO

"E OURENSE TAMÉN"